

LEUZE ELECTRONIC

BP 62 - ZI Nord de Torcy - 77202 Marne La Vallée cedex 01
Tél : +33 (0)1 60 05 12 20 - Fax : +33 (0)1 60 05 03 65
Contact France : marketing@leuze-electronic.fr
www.leuze-electronic.fr

 **Leuze electronic**

the **sensor** people

Leuze electronic, depuis plus de 50 ans, développe, fabrique et commercialise des solutions de capteurs performantes pour l'automatisation industrielle.



RSL 400 LA SÉCURISATION DE ZONES DANGEREUSES

La nouvelle série de scanners laser de sécurité RSL 400 de Leuze electronic comprend 16 modèles avec des portées allant jusqu'à 8,25 m. Ils peuvent être configurés facilement via Bluetooth et Ethernet- TCP/IP. Le grand angle d'ouverture de 270 degrés démontre pleinement ses avantages, par exemple lors du montage dans des coins ou sur des arêtes pour la sécurisation frontale et latérale, et permet de remplacer un deuxième scanner laser selon les applications.

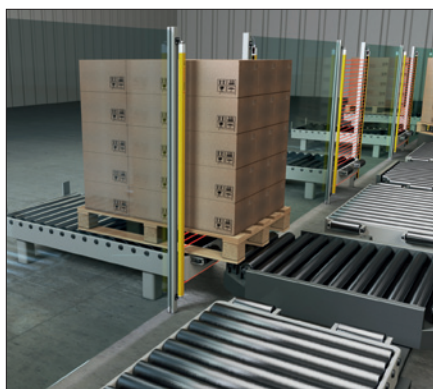
Deux fonctions de protection autonomes, deux paires de sorties de commutation de sécurité et neuf autres sorties de commutation paramétrables complètent le produit.



DCR 200i LA LECTURE RAPIDE DE CODES 1D ET 2D

Le lecteur DCR 200i se distingue par une performance de lecture très élevée, des vitesses allant jusqu'à 6 m/s, ainsi qu'une mise en service et une maintenance très simples pour les constructeurs d'installation. Ceci permet de garantir une traçabilité sans faille des denrées alimentaires, des boissons, des articles pharmaceutiques et cosmétiques, ainsi que des produits non-alimentaires de tout type.

L'imageur rapide, l'éclairage à LED performant intégré ainsi que la haute résolution associée à une très grande profondeur de champ garantissent un décodage fiable, même pour les processus rapides avec des vitesses d'objet élevées. Grâce à sa structure modulaire, il est possible de lire les codes les plus difficiles de type DPM.



MLC SPG BARRIÈRE DE SÉCURITÉ AVEC FONCTION DE PONTAGE

Cette innovation du marché réalise une séquence de pontage d'une marchandise transportée à travers une barrière immatérielle sans capteurs d'inhibition.

Dans les applications classiques de convoyage ou de transbordeur, ce nouveau système permet un encombrement plus compact qu'une solution inhibition, une grande fiabilité contre les manipulations des opérateurs.

Le « *smart process gating* » ou fonction de pontage permet de shunter la fonction de sécurité à partir d'une information automate. Aucun capteur additionnel n'est nécessaire.