



Rentrée chargée pour Beckhoff

Rombaut Keta, le directeur général de Beckhoff l'a rappelé en ouverture des Automation Update, le 12 juin dernier à Paris : Beckhoff, dont le chiffre d'affaires a bondi de 47 % puis 34 % ces deux dernières années (65 puis 48 % en France) pour atteindre 465 millions d'euros en 2011 (6,2 millions dans l'Hexagone), a revu à la hausse ses capacités de production à Verl, en Allemagne. Ainsi, les difficultés de livraisons sur certaines catégories de produits ne sont plus qu'un lointain souvenir. Et pour poursuivre sa croissance sur le même rythme, l'Allemand mettra sur le marché cette année des technologies en rupture avec ses gammes existantes.

Le multitouch arrive

Dans les PanelPC, le multitouch arrive enfin. Et le fabricant y croit beaucoup. « Nos écrans bénéficient d'une vitre résistante aux chocs, protégée sur tout son pourtour par une ceinture d'aluminium et notre technologie multi-points à 5 doigts ouvre la voie à de nouveaux concepts d'IHM », insiste par exemple Roland Van Mark, directeur marketing et produit des PC industriels. Le temps de réponse de ces écrans : moins de 10 ms. Plusieurs tailles et formats d'écrans sont prévus, pour des versions intégrées ou autonomes.

Parmi elles, des écrans 4:3 de 12, 15 et 19 pouces conviendront plus particulièrement au remplacement des générations précédentes et des modèles 16:9 de 7 à 24 pouces (en full HD) s'adresseront plutôt aux nouvelles conceptions de machines. Les clients pourront opter pour des écrans embarquant un PC, ou non. Et côté prix, à même niveau de gamme, les nouveaux modèles multitouch sont 10 à 18 % moins chers que les modèles précédents ! Beckhoff compte produire 5 000 à 10 000 pièces la première année et « d'ici à 5 ans, tous les clients seront passés au multipoints », assure Roland Van Mark.

PC embarqués dopés

Chez l'Allemand, les cartes-mères PC pourront désormais accueillir des processeurs dual ou quad core d'Intel. On disposera de cette technologie sur les PanelPC et les PC embarqués iPC. Les nouveaux CX20xx, qui remplaceront les CX10xx, seront équipés d'un processeur simple cœur (2020), double cœur (2030) ou quadruple cœur (2040). Les deux premiers seront disponibles en août, le dernier en octobre. A noter, ces modèles considérés comme des « tout-en-un » par le fabricant viseront tous types d'applications, dont du motion control.

L'Allemand a réuni ses principaux clients mi-juin à Paris pour leur présenter ses dernières nouveautés techniques. Au programme, entre autres, des panelPC de nouvelle génération et des moteurs linéaires 2.0 qui sortiront dès septembre.

Autre technologie de rupture de l'Allemand, le système de transport XTS (eXtended Transport system) sera aussi disponible dès septembre. Les atouts de cette technologie à cheval entre moteurs rotatifs et moteurs linéaires ? D'abord, il se compose de modules (qui embarquent la partie moteur d'un moteur linéaire et une règle de mesure), que l'on associe pour créer le circuit voulu, le tout avec un minimum de fils puisque la plupart des connexions y sont intégrées. Ensuite, les navettes qui circulent sur des rails fixés sur les modules (en nombre illimité) ne nécessitent aucune connexion puisqu'elles n'abritent qu'un système de guidage sur les rails par roulettes et des aimants permanents. Répétabilité : moins de 10 μ m ; vitesse : 4 m/s. Les premiers kits seront disponibles en septembre et la production de masse est prévue pour la fin de l'année. ■