6e coupe du monde de robots voiliers autonomes

Vous aimez les robots ? Vous aimez les bateaux ? Vous aimez la Bretagne ? Allez donc à Brest du 2 au 6 septembre prochain assister à cette compétition originale qui se déroulera pour la première fois en France.

Cocorico ! Cette année, c'est en France, au Centre nautique du port du moulin blanc, à Brest (Finistère), que se déroulera la sixième édition de la coupe du monde de voiliers autonomes (World Robotic Sailing Championship, WRSC), du 2 au 6 septembre prochain. Attention, on ne parle pas là d'une compétition de bateaux télécommandés mais bien de robots : *« un robot voilier autonome est un bateau propulsé par le vent, non contrôlé depuis la terre et autonome en énergie »*, précise le règlement.

Pour tous publics

C'est l'Ecole nationale supérieure de techniques avancées Bretagne (ENSTA Bretagne) qui organise cette nouvelle édition, en association avec l'Ifremer, l'Ecole Navale, DGA, MBDA, Brest Métropole Océane, le Conseil Général du Finistère, la région Bretagne et la société des régates brestoises. La compétition est ouverte à tous : étudiants, universités, particuliers, entreprises dans le domaine de la robotique. Chaque participant doit réaliser un robot voilier de moins de 4 mètres de long *« suffisamment fiable et robuste pour remplir des missions diverses, lors de nombreuses épreuves : évitement d'obstacle mobile, vitesse/vent, remorquage etc. »*. Les affrontements dureront quatre jours. Au programme, des épreuves de précision, de vitesse, d'évitement d'obstacles immobiles et mobiles, de remorquage, d'évolution en meute, de station (dans un carré de 50 mètres), de suivi, de duels et de poursuites, d'endurance et de mesure… Pour la première fois, des démonstrations de robots seront aussi consacrées au grand public convié à cet événement (suivi de la position des bateaux en direct, challenge spécial navigateur…).

Des enjeux techniques

Cette manifestation n'est pas qu'une simple course. D'ailleurs, les roboticiens avertis y trouveront leur compte en participant à une conférence scientifique internationale sur la conception de robots voiliers autonomes, l'IRSC (International Robotic Sailing Conference), qui se déroulera en parallèle. Et surtout, *« la WRSC a pour objectif d'encourager la recherche et les investissements en robotique marine et sous-marine »*, déclarent les organisateurs. Des investissements utiles. *« On ne l'imagine peut-être pas mais les applications sont nombreuses. Les multiples avantages de cette technologie de robotique marine sont de permettre l'observation à distance, en « temps réel » et en continu, y compris dans des zones océaniques difficiles d'accès ou pour lesquelles un accès régulier par bateau reste trop coûteux. En plus de l'étude de la biologie marine, ces voiliers robotisés peuvent aussi être utilisés en tant que système d'alerte aux tsunamis, pour les opérations de recherche après naufrage, pour les mesures météorologiques, ou dans le cadre de marées noires »*, poursuivent-ils. Ça donne envie d'aller voir…