

# Crouzet Motors démarre dans le Gard

**CST dispose désormais à Alès d'un site dédié à la conception et la production de moteurs à courant continu haut de gamme.**

**A**dieu l'ancien site de Crouzet à Alès... et vive le nouveau ! Désormais, l'entreprise – aujourd'hui filiale de CST, Custom Sensors & Technologies, 4400 employés et 604 millions de dollars en 2012, qui possède aussi BEI Kimco, BEI Sensors, Crydom, Kavliko, Newall et Systron Donner Inertial – dispose, à l'endroit même où se dressait son ancienne usine, d'un bâtiment industriel flambant neuf de 4600 mètres carrés, dont 2000 mètres carrés d'ateliers, 1300 de bureaux et 1000 de stockages.

## Du haut de gamme

La particularité de cette usine qui regroupe 115 personnes ? Elle abrite le centre de développement de Crouzet Motors pour l'Europe. Pour cela, elle s'est dotée de moyens de tests, d'essais et de prototypages nouveaux. En particulier, le site dispose désormais d'une chambre acoustique dernier cri. Côté production, l'usine vise le haut de gamme pour accompagner la stratégie du fabricant dans l'activité « moteurs ». « Nous avons décidé de réduire notre activité dans les secteurs comme l'automobile et l'électroménager, davantage tournés

vers des grands volumes, pour nous recentrer sur des secteurs comme le médical et le tertiaire, demandeurs de produits à forte valeur ajoutée, dans des volumes moindres dans des délais courts », explique Alejandro Solis-Gil, directeur général de la business unit Motion EMEA pour CST. L'usine est donc équipée de

charge la conception de moteurs de série produits sur les autres sites de Crouzet Motors », annonce le directeur général. Les produits à gros volumes seront cependant fabriqués dans l'usine de CST à Casablanca. Et si, aujourd'hui, le site d'Alès développe uniquement les produits de la marque



nouveaux moyens de production pour réaliser des séries adaptées aux besoins de ces nouveaux clients, à l'image de la nouvelle famille DCmind, des micromoteurs à balais ou sans balais et motoréducteurs planétaires haut de gamme de 0,1 à 200 W et de 0,1 à 200 Nm, destinés à des marchés tels que le médical, l'industrie ferroviaire, l'énergie, l'aéronautique et le militaire.

## Centre de R&D mondial

« Tous les moteurs seront dorénavant conçus à Alès par le département de recherche et développement. Les prototypes seront livrés sous deux semaines. Les équipes de R&D d'Alès auront également à leur

historique, « dans un avenir proche, il n'est pas exclu pour le site de co-développer de nouveaux moteurs pour la marque BEI Kimco, qui fait également partie de CST. En témoigne la mission de François Belliard, responsable R&D moteurs, en charge des équipes de développements d'Alès pour la marque Crouzet motors et des équipes localisées en Californie pour la marque BEI Kimco », note Alejandro Solis-Gil.

En 2013, CST compte réaliser 33 millions d'euros de chiffre d'affaires avec la marque Crouzet Motors et prévoit une progression de 3 % par an en moyenne dans les prochaines années. « La hausse sera plus forte sur les nouvelles applications, mais elle s'accompagnera d'une baisse programmée de l'activité sur des domaines de grand volume », détaille le directeur général. ■